

DỰ THẢO

TỜ TRÌNH

Nghị định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực đường bộ

Kính gửi: Chính phủ

Thực hiện quy định của Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật, Bộ Xây dựng kính trình Chính phủ dự thảo Nghị định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực đường bộ (sau đây viết tắt là dự thảo Nghị định) như sau:

I. SỰ CẦN THIẾT BAN HÀNH NGHỊ ĐỊNH

1. Cơ sở chính trị, pháp lý

1.1. Cơ sở chính trị

- Thực hiện Nghị quyết số 18-NQ/TW ngày 25 tháng 10 năm 2017 của Ban Chấp hành Trung ương một số vấn đề về tiếp tục đổi mới, sắp xếp tổ chức bộ máy của hệ thống chính trị tinh gọn, hoạt động hiệu lực, hiệu quả, Kế hoạch số 04-KH/BCĐ ngày 13 tháng 11 năm 2024 của Ban Chỉ đạo Trung ương tổng kết việc thực hiện Nghị quyết số 18-NQ/TW ngày 25 tháng 10 năm 2017 của Hội nghị Trung ương 6 khóa XII một số vấn đề về tiếp tục đổi mới, sắp xếp tổ chức bộ máy của hệ thống chính trị tinh gọn, hoạt động hiệu lực, hiệu quả (sau đây gọi tắt là Ban Chỉ đạo Trung ương), Kết luận số 09-KL/BCĐ ngày 24 tháng 11 năm 2024 của Ban Chỉ đạo Trung ương, Thông báo kết luận số 134/TB-BCĐTKNQ18 ngày 03 tháng 12 năm 2024 của Ban Chỉ đạo về tổng kết việc thực hiện Nghị quyết số 18-NQ/TW (sau đây gọi tắt là Ban Chỉ đạo của Chính phủ) và Kế hoạch số 141/KH-BCCĐTKNQ18 ngày 06 tháng 12 năm 2024 của Ban chỉ đạo của Chính phủ định hướng sắp xếp, tinh gọn tổ chức bộ máy của Chính phủ, Chính phủ đã ban hành các Nghị định quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của các Bộ, cơ quan ngang Bộ. Theo đó, cơ cấu, tổ chức của các cơ quan, đơn vị thuộc Bộ có sự thay đổi lớn dẫn đến tên gọi của các chức danh thuộc các cơ quan, đơn vị có thẩm quyền xử phạt thay đổi.

+ Ngày 28 tháng 02 năm 2025, Bộ Chính trị, Ban Bí thư ban hành Kết luận số 127-KL/TW về triển khai nghiên cứu, đề xuất tiếp tục sắp xếp tổ chức bộ máy của hệ thống chính trị, trong đó xác định mục tiêu, yêu cầu “*Nghiên cứu định hướng sáp nhập một số đơn vị cấp tỉnh, không tổ chức cấp huyện, sáp nhập một số đơn vị cấp xã; thực hiện mô hình địa phương 2 cấp (tổ chức đảng, chính quyền,*

đoàn thể) bảo đảm tinh gọn, hiệu năng, hiệu lực, hiệu quả”, trong đó, giao nhiệm vụ “rà soát, sửa đổi, bổ sung các quy định của Đảng, Hiến pháp, pháp luật của Nhà nước”.

+ Ngày 12 tháng 4 năm 2025, Ban Chấp hành Trung ương ban hành Nghị quyết số 60-NQ-TW Hội nghị lần thứ 11 Ban hành hành Trung ương Đảng khóa XIII quyết nghị *“Đồng ý chủ trương tổ chức chính quyền địa phương 2 cấp: cấp tỉnh (tỉnh, thành phố trực thuộc trung ương), cấp xã (xã, phường, đặc khu trực thuộc, tỉnh, thành phố) kết thúc hoạt động của đơn vị hành chính cấp huyện từ ngày 01/7/2025 sau khi Nghị quyết sửa đổi, bổ sung Hiến pháp năm 2013 và Luật Tổ chức chính quyền địa phương năm 2015 (sửa đổi) có hiệu lực thi hành”*. Thực hiện chủ trương sửa đổi, bổ sung Hiến pháp, xây dựng mô hình chính quyền địa phương 02 cấp, kết thúc hoạt động của đơn vị hành chính cấp huyện dẫn đến thẩm quyền xử phạt của các chức danh thuộc đơn vị hành chính cấp huyện không còn.

+ Ngày 28 tháng 3 năm 2025, Bộ Chính trị, Ban Bí thư ban hành Kết luận số 134-KL/TW về đề án sắp xếp hệ thống cơ quan thanh tra tỉnh, gọn, mạnh, hiệu năng, hiệu lực, hiệu quả. Bộ Chính trị, Ban Bí thư đồng ý chủ trương sắp xếp, tinh gọn tổ chức bộ máy hệ thống cơ quan thanh tra theo 2 cấp ở Trung ương và địa phương, trong đó *“các cơ quan được giao thực hiện chức năng thanh tra chuyên ngành không tổ chức thanh tra chuyên ngành mà thực hiện chức năng kiểm tra chuyên ngành và chức năng khác theo quy định của pháp luật”*. Thực hiện chủ trương của Đảng về sắp xếp hệ thống cơ quan thanh tra dẫn đến quy định về thẩm quyền xử phạt của các chức danh thuộc cơ quan thanh tra chuyên ngành không còn phù hợp.

- Nghị quyết số 27-NQ/TW ngày 09/11/2022 của Ban Chấp hành Trung ương Đảng khóa XIII về tiếp tục xây dựng và hoàn thiện Nhà nước pháp quyền xã hội chủ nghĩa Việt Nam trong giai đoạn mới, trong đó đề ra một số nhiệm vụ và giải pháp trọng tâm như: *“Hoàn thiện hệ thống pháp luật và cơ chế tổ chức thực hiện pháp luật nghiêm minh, nhất quán”; “tiếp tục hoàn thiện hệ thống pháp luật và cơ chế tổ chức thực hiện pháp luật nghiêm minh, hiệu quả, bảo đảm yêu cầu phát triển đất nước nhanh và bền vững”; “xây dựng nền hành chính phục vụ nhân dân, dân chủ, pháp quyền, chuyên nghiệp, hiện đại, khoa học, trong sạch, công khai, minh bạch, tạo môi trường thuận lợi cho người dân, doanh nghiệp. Tiếp tục đẩy mạnh cải cách hành chính, trọng tâm là nâng cao chất lượng đội ngũ cán bộ, công chức, viên chức; đơn giản hóa thủ tục hành chính, cắt bỏ các thủ tục không cần thiết, gây phiền hà cho người dân, doanh nghiệp”*.

- Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông trong tình hình mới, trong đó đề ra một số nhiệm vụ và giải pháp trọng tâm như: *“Hoàn thiện hệ thống pháp luật, đẩy mạnh phân cấp, phân quyền, phân định rõ*

trách nhiệm trong quản lý nhà nước về giao thông. Tập trung rà soát, hoàn thiện đồng bộ hệ thống pháp luật về giao thông theo hướng quy định rõ trách nhiệm quản lý nhà nước đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông gắn với bảo đảm an ninh, trật tự, an toàn xã hội”.

- Nghị quyết số 66-NQ/TW ngày 30/4/2025 của Bộ Chính trị về đổi mới công tác xây dựng và thi hành pháp luật đáp ứng yêu cầu phát triển đất nước trong kỷ nguyên mới có quan điểm chỉ đạo như sau: *“công tác xây dựng và thi hành pháp luật là “đột phá của đột phá” trong hoàn thiện thể chế phát triển đất nước trong kỷ nguyên mới; là một nhiệm vụ trọng tâm của tiến trình xây dựng và hoàn thiện Nhà nước pháp quyền xã hội chủ nghĩa Việt Nam của Nhân dân, do Nhân dân và vì Nhân dân, dưới sự lãnh đạo của Đảng;” “xây dựng pháp luật phải bám sát thực tiễn, “đứng trên mảnh đất thực tiễn của Việt Nam”, tiếp thu có chọn lọc giá trị tinh hoa của nhân loại, bảo đảm tính hệ thống, nắm bắt mọi cơ hội, mở đường, khơi thông mọi nguồn lực, đưa thể chế, pháp luật trở thành lợi thế cạnh tranh, nền tảng vững chắc, động lực mạnh mẽ cho phát triển, tạo dư địa thúc đẩy tăng trưởng kinh tế “hai con số”, nâng cao đời sống của Nhân dân, bảo đảm quốc phòng, an ninh, đối ngoại của đất nước.”; “Nâng cao hiệu quả thi hành pháp luật, tập trung xây dựng văn hóa tuân thủ pháp luật, bảo đảm thượng tôn Hiến pháp và pháp luật; gắn kết chặt chẽ giữa xây dựng và thi hành pháp luật”.*

1.2. Cơ sở pháp lý

- Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật số 64/2025/QH15 tại khoản 1 Điều 10 quy định: *Quốc hội ban hành Nghị định để quy định “Chi tiết điều, khoản, điểm và các nội dung khác được giao trong luật, nghị quyết của Quốc hội, pháp lệnh, nghị quyết của Ủy ban Thường vụ Quốc hội, lệnh, quyết định của Chủ tịch nước;”;*

- Luật Đường bộ được Quốc hội khóa XV thông qua ngày 27/6/2024, có hiệu lực thi hành từ ngày 01/01/2025. Luật bổ sung các quy định mới về đất dành cho kết cấu hạ tầng đường bộ; phân đất để bảo vệ, bảo trì công trình đường bộ; sử dụng đất hành lang an toàn đường bộ; phạm vi bảo vệ trên không và phía dưới đường bộ; xây dựng công trình hạ tầng kỹ thuật sử dụng chung, lắp đặt biển quảng cáo trong phạm vi bảo vệ kết cấu hạ tầng đường bộ; kết nối từ đường nhánh vào đường chính; thăm tra, thăm định an toàn giao thông đường bộ; xây dựng bến xe, bãi đỗ xe, trạm dừng nghỉ, điểm dừng xe trên đường bộ, trạm thu phí đường bộ, công trình kiểm soát tải trọng xe; phương thức thanh toán dịch vụ sử dụng đường bộ bằng tài khoản giao thông theo hình thức điện tử không dừng; hoạt động vận tải đường bộ, sắp xếp lại các loại hình kinh doanh vận tải bằng xe ô tô.

- Luật Xử lý vi phạm hành chính ngày 20/6/2012 và Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Xử lý vi phạm hành chính ngày 13/11/2020 quy định: *“căn cứ quy định của Luật này, Chính phủ quy định các nội dung sau đây: a) Hành vi vi phạm hành chính; hành vi vi phạm hành chính đã kết thúc và hành vi vi phạm hành chính đang thực hiện; hình thức xử phạt, mức xử phạt, biện pháp khắc phục hậu*

quả đối với từng hành vi vi phạm hành chính; đối tượng bị xử phạt; thẩm quyền xử phạt, mức phạt tiền cụ thể theo từng chức danh và thẩm quyền lập biên bản đối với vi phạm hành chính; việc thi hành các hình thức xử phạt vi phạm hành chính, các biện pháp khắc phục hậu quả trong từng lĩnh vực quản lý nhà nước;...”

- Luật Giao dịch điện tử ngày 22/6/2023, có hiệu lực thi hành kể từ ngày 01/7/2024. Tại khoản 3 Điều 1 quy định: trường hợp luật khác quy định hoặc không quy định giao dịch được thực hiện bằng phương tiện điện tử thì được áp dụng theo quy định của Luật này. Trường hợp luật khác quy định không được thực hiện giao dịch bằng phương tiện điện tử thì thực hiện theo quy định của luật đó.

- Điều 11 Nghị quyết số 190/2025/NQ-QH15 quy định về việc rà soát, xử lý văn bản liên quan đến sắp xếp tổ chức bộ máy nhà nước quy định: “1. Việc rà soát, xác định phương án xử lý các văn bản quy phạm pháp luật chịu sự tác động do sắp xếp tổ chức bộ máy nhà nước phải được thực hiện trong thời hạn 03 tháng kể từ ngày Nghị quyết này có hiệu lực thi hành. 2. Cơ quan, người có thẩm quyền phải ban hành văn bản quy phạm pháp luật theo

thẩm quyền hoặc trình cấp có thẩm quyền ban hành văn bản quy phạm pháp luật theo trình tự, thủ tục rút gọn để xử lý các văn bản chịu sự tác động do sắp xếp tổ chức, bộ máy, bảo đảm hoàn thành trước ngày 01 tháng 3 năm 2027.”

2. Cơ sở thực tiễn

- Tình hình vi phạm bảo vệ kết cấu hạ tầng đường bộ xuất hiện một số hành vi mới, có tính chất phức tạp nhưng chưa được quy định tại Nghị định số 100/2019/NĐ-CP ngày 30/12/2019 của Chính phủ quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ và đường sắt (sau đây viết tắt là Nghị định số 100/2019/NĐ-CP), Nghị định số 123/2021/NĐ-CP ngày 28/12/2021 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của các Nghị định quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực hàng hải; giao thông đường bộ, đường sắt; hàng không dân dụng (sau đây viết tắt là Nghị định số 123/2021/NĐ-CP). Trong khi đó, hạ tầng giao thông đường bộ ngày càng được đầu tư đồng bộ, hiện đại, yêu cầu quản lý, khai thác, sử dụng tài sản kết cấu hạ tầng đường bộ hiệu quả, bền vững, phục vụ tốt cho giao thông vận tải đường bộ thông suốt, an toàn. Tuy nhiên, một số hành vi vi phạm về xây dựng công trình hạ tầng kỹ thuật sử dụng chung với đường bộ; thẩm tra, thẩm định an toàn giao thông đường bộ ... chưa được quy định, nên cần phải có quy định bao quát, đầy đủ hơn.

Ngày 27/6/2024 Quốc hội khóa XV thông qua Luật Đường bộ số 35/2024/QH15, theo đó để triển khai thi hành luật, Chính phủ, Bộ trưởng Bộ Xây dựng đã ban hành một số văn bản quy phạm pháp luật như: Nghị định số 119/2024/NĐ-CP quy định về thanh toán điện tử giao thông đường bộ; Nghị định số 130/2024/NĐ-CP quy định về thu phí sử dụng đường bộ cao tốc đối với phương

tiện lưu thông trên tuyến đường bộ cao tốc thuộc sở hữu toàn dân do Nhà nước đại diện chủ sở hữu và trực tiếp quản lý, khai thác; Nghị định 158/2024/NĐ-CP quy định về hoạt động vận tải đường bộ; Nghị định số 165/2024/NĐ-CP quy định chi tiết, hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đường bộ và Điều 77 của Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ; Thông tư số 34/2024/TT-BGTVT quy định về hoạt động trạm thu phí đường bộ; Thông tư số 26/2024/TT-BGTVT quy định về tổ chức, quản lý hoạt động vận tải bằng xe ô tô và hoạt động của bến xe, bãi đỗ xe, trạm dừng nghỉ, điểm dừng xe trên đường bộ; quy định trình tự, thủ tục đưa bến xe, trạm dừng nghỉ vào khai thác...Ngày 26/12/2024, Chính phủ ban hành Nghị định số 168/2024/NĐ-CP quy định xử phạt vi phạm hành chính về trật tự, an toàn giao thông trong lĩnh vực giao thông đường bộ; trừ điểm, phục hồi điểm giấy phép lái xe. Trong đó, tại Điều 52 đã sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 100/2019/NĐ-CP ngày 30/12/2019 của Chính phủ quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ và đường sắt.

Ngày 17/02/2025, Văn phòng Chính phủ đã có văn bản số 1285/VPCP-CN về việc xây dựng một số dự thảo Nghị định trình Chính phủ trong năm 2025, trong đó đã giao Bộ Xây dựng xây dựng Nghị định quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực đường bộ.

Xuất phát từ những lý do nêu trên, việc xây dựng Nghị định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực đường bộ là hết sức cần thiết.

II. MỤC ĐÍCH BAN HÀNH, QUAN ĐIỂM XÂY DỰNG DỰ THẢO NGHỊ ĐỊNH

1. Mục đích

- Thể chế hóa đầy đủ, kịp thời chủ trương, đường lối, chính sách của Đảng, Nhà nước về đảm bảo trật tự, an toàn giao thông đường bộ; triển khai thực hiện Luật Đường bộ; góp phần nâng cao hiệu lực, hiệu quả của quản lý nhà, kịp thời giải quyết những khó khăn, vướng mắc phát sinh trong thực tiễn hiện nay; bảo đảm an toàn về tính mạng, sức khỏe cho người tham gia giao thông, xây dựng xã hội trật tự, kỷ cương, an toàn, góp phần bảo đảm tốt hơn quyền con người, quyền công dân theo quy định của Luật Đường bộ.

- Hoàn thiện hệ thống văn bản quy phạm pháp luật xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ, tạo cơ sở pháp lý cho việc xử phạt vi phạm hành chính được thực thi hiệu quả; bảo đảm tính thống nhất, đồng bộ trong hệ thống pháp luật.

2. Quan điểm

- Việc xây dựng Nghị định tuân thủ các quy định của Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật, Luật Đường bộ, Luật Xử lý vi phạm hành chính..., đảm bảo

tính thống nhất, đồng bộ của hệ thống các quy định pháp luật hiện hành; bảo đảm tính khả thi của Nghị định, phù hợp với thực tiễn phát triển kinh tế - xã hội của đất nước, góp phần nâng cao hiệu quả công tác xử phạt vi phạm hành chính.

- Kế thừa có chọn lọc những quy định còn phù hợp của Nghị định số 100/2019/NĐ-CP quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ, đường sắt và Nghị định số 123/2021/NĐ-CP; khắc phục những khó khăn, vướng mắc trong thực hiện công tác xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực đường bộ; góp phần bảo vệ an ninh quốc gia, bảo đảm trật tự, an toàn xã hội, đấu tranh phòng, chống các hành vi vi phạm pháp luật về kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ, công trình đường bộ; bảo đảm mọi hành vi vi phạm pháp luật trong lĩnh vực đường bộ phải được phát hiện, ngăn chặn kịp thời, xử lý nghiêm minh.

III. QUÁ TRÌNH XÂY DỰNG DỰ THẢO NGHỊ ĐỊNH

Thực hiện quy trình, thủ tục xây dựng văn bản quy phạm pháp luật của Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật năm 2025, Bộ Xây dựng đã triển khai các công việc sau:

1. Tổ chức tổng kết, đánh giá công tác thi hành Nghị định số 100/2019/NĐ-CP của Chính phủ quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ và các văn bản sửa đổi, bổ sung Nghị định số 100/2019/NĐ-CP trên phạm vi toàn quốc; tiến hành rà soát các quy định của Nghị định số 100/2019/NĐ-CP sửa đổi và các văn bản quy phạm pháp luật có liên quan; tiến hành rà soát chủ trương của Đảng, chính sách của nhà nước; đánh giá, tổng hợp những vướng mắc nảy sinh trong quá trình áp dụng Nghị định và định hướng, đề xuất các giải pháp xử lý.

2. Ban hành Quyết định số 643/QĐ-BXD ngày 21/5/2025 thành lập Tổ soạn thảo xây dựng Nghị định quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực đường bộ.

3. Xây dựng dự thảo Nghị định, các tài liệu trong hồ sơ dự thảo Nghị định và gửi xin ý kiến các đối tượng chịu sự tác động trực tiếp, gửi xin ý kiến bằng văn bản các Bộ, cơ quan ngang Bộ, các Hiệp hội, các địa phương.

4. Thực hiện đăng tải lên Cổng thông tin điện tử của Bộ Xây dựng để lấy ý kiến rộng rãi của các tổ chức, cá nhân.

5. Ngày /2025, Bộ Xây dựng đã có văn bản số BXD-PC gửi Bộ Tư pháp đề nghị thẩm định dự thảo Nghị định.

6. Trên cơ sở ý kiến thẩm định của Bộ Tư pháp tại Báo cáo số/BC-BTP, Bộ Xây dựng đã nghiên cứu, đã tiến hành tiếp thu, chỉnh lý và hoàn thiện dự thảo Nghị định trình Chính phủ xem xét ban hành.

IV. BỐ CỤC VÀ NỘI DUNG CƠ BẢN CỦA DỰ THẢO NGHỊ ĐỊNH

1. Phạm vi điều chỉnh, đối tượng áp dụng

1.1. Phạm vi điều chỉnh

Nghị định này quy định về các hành vi vi phạm hành chính; hình thức, mức xử phạt, biện pháp khắc phục hậu quả đối với từng hành vi vi phạm hành chính; thẩm quyền lập biên bản, thẩm quyền xử phạt, mức phạt tiền cụ thể theo từng chức danh đối với hành vi vi phạm hành chính trong lĩnh vực đường bộ.

1.2. Đối tượng áp dụng

Cá nhân, tổ chức Việt Nam; cá nhân, tổ chức nước ngoài có hành vi vi phạm hành chính trong lĩnh vực đường bộ trên lãnh thổ nước Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam. Người có thẩm quyền lập biên bản vi phạm hành chính, thẩm quyền xử phạt vi phạm hành chính và tổ chức, cá nhân có liên quan đến việc xử phạt vi phạm hành chính theo quy định tại Nghị định này.

2. Bố cục của dự thảo Nghị định

Dự thảo Nghị định gồm 04 chương, 26 điều như sau:

1.1. Chương I. Những quy định chung, gồm 04 điều (từ Điều 1 đến Điều 4)

1.2. Chương II. Hành vi vi phạm, hình thức, mức xử phạt và biện pháp khắc phục hậu quả vi phạm hành chính trong lĩnh vực đường bộ, gồm 03 mục, 09 điều, cụ thể:

- Mục 1. Vi phạm quy định về kết cấu hạ tầng đường bộ, gồm 02 điều (Từ Điều 5 đến Điều 6).

- Mục 2. Vi phạm quy định về đào tạo thẩm tra viên an toàn giao thông đường bộ; quản lý, vận hành, khai thác, bảo trì kết cấu hạ tầng đường bộ, gồm 04 điều (Từ Điều 7 đến Điều 10).

- Mục 3. Vi phạm quy định về hoạt động vận tải đường bộ, gồm 03 điều (Từ Điều 11 đến Điều 13).

1.3. Chương III. Thẩm quyền, thủ tục xử phạt, gồm 02 mục, 09 điều, cụ thể:

- Mục 1. Thẩm quyền xử phạt, gồm 06 điều (Từ Điều 14 đến Điều 19).

- Mục 2. Thủ tục xử phạt, gồm 03 điều (Từ Điều 20 đến Điều 22).

1.4. Chương IV: Điều khoản thi hành, gồm 03 điều (từ Điều 23 đến Điều 25).

3. Nội dung cơ bản của dự thảo Nghị định

Dự thảo Nghị định quy định các nội dung cơ bản như sau:

- Sửa đổi, bổ sung một số hành vi vi phạm hành chính về sử dụng, khai thác trong phạm vi đất dành cho kết cấu hạ tầng đường bộ; về xây dựng, quản lý, vận hành, khai thác, bảo trì công trình hạ tầng kỹ thuật sử dụng chung với đường bộ;

đào tạo về thẩm tra viên an toàn giao thông đường bộ; thi công, bảo trì công trình trong phạm vi đất dành cho kết cấu hạ tầng đường bộ; quản lý, khai thác, bảo trì, bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ; xây dựng bến xe, bãi đỗ xe, trạm dừng nghỉ, trạm thu phí đường bộ, công trình kiểm soát tải trọng xe; vận tải đường bộ, dịch vụ hỗ trợ vận tải đường bộ.

- Bổ sung hành vi và mức phạt tiền và hình thức xử phạt bổ sung, biện pháp khắc phục hậu quả đối với các hành vi vi phạm về đào tạo thẩm tra viên an toàn giao thông đường bộ theo quy định của Luật Đường bộ, Nghị định số 165/2024/NĐ-CP quy định chi tiết, hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đường bộ và Điều 77 của Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ.

- Sửa đổi, bổ sung thẩm quyền xử phạt vi phạm hành chính của một số chức danh như: thẩm quyền của Chủ tịch Ủy ban nhân dân các cấp, công an nhân dân, trên cơ sở các quy định của Luật xử lý vi phạm hành chính, quy định về chức năng, nhiệm vụ, cơ cấu tổ chức của các cơ quan, lực lượng tương ứng và phù hợp với định hướng chính quyền địa phương 02 cấp, phù hợp với cơ cấu tổ chức mới của các cơ quan, đơn vị.

V. NHỮNG NỘI DUNG BỔ SUNG MỚI SO VỚI DỰ THẢO NGHỊ ĐỊNH GỬI THẨM ĐỊNH

Nội dung này sẽ được bổ sung trong trường hợp dự thảo Nghị định có thay đổi so với hồ sơ gửi Bộ Tư pháp thẩm định.

VI. DỰ KIẾN NGUỒN LỰC, ĐIỀU KIỆN BẢO ĐẢM CHO VIỆC THI HÀNH NGHỊ ĐỊNH VÀ THỜI GIAN TRÌNH THÔNG QUA BAN HÀNH

1. Dự kiến khi Nghị định được ban hành, về cơ bản, các cơ quan, tổ chức, cá nhân vẫn sử dụng nguồn lực tài chính và nguồn nhân lực hiện hành. Kinh phí tuyên truyền, phổ biến pháp luật, tổ chức thi hành Nghị định của Chính phủ quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực đường bộ do ngân sách nhà nước bảo đảm theo quy định của pháp luật và được thực hiện đúng mục đích, nội dung, chế độ và định mức chi theo quy định của pháp luật về các chế độ chi tiêu tài chính. Vì vậy, các kinh phí phát sinh này là không lớn so với hiệu quả kinh tế - xã hội mang lại, kinh phí này được thực hiện trong dự toán ngân sách nhà nước hàng năm của các bộ và các địa phương.

3. Thời gian trình thông qua ban hành: dự kiến trước ngày 20/8/2025.

VII. NHỮNG VẤN ĐỀ XIN Ý KIẾN

(Nội dung chưa phát sinh những vấn đề cần xin ý kiến)

Trên đây là Tờ trình dự thảo Nghị định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực đường bộ, Bộ Xây dựng kính trình Chính phủ xem xét, quyết định./.

Xin gửi kèm theo: Hồ sơ dự thảo Nghị định, gồm:

- 1. Tờ trình.*
- 2. Dự thảo Nghị định.*
- 3. Báo cáo tổng kết việc thi hành pháp luật.*
- 4. Bản so sánh, thuyết minh nội dung dự thảo Nghị định.*

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để báo cáo);
- Thủ tướng Chính phủ;
- Các Phó Thủ tướng Chính phủ;
- Văn phòng Chính phủ;
- Bộ Tư pháp;
- Cục ĐBVN;
- Lưu VT, PC.

**KT. BỘ TRƯỞNG
THỨ TRƯỞNG**

Lê Anh Tuấn